

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)

จัดซื้อ รถกระเช้าตัดแต่งต้นไม้ จำนวน ๑ คัน

ณ อุทยานหลวงราชพฤกษ์

สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน)



ขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)

รถกระเช้าตัดแต่งต้นไม้ จำนวน ๑ คัน

กำหนดคุณลักษณะและกำหนดราคากลาง

ณ อุทยานหลวงราชพฤกษ์ ตำบลแม่เหิยะ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่

๑. ความเป็นมา

อุทยานหลวงราชพฤกษ์ เป็นพื้นที่สีเขียวในเขตเมืองที่ครอบคลุมพื้นที่กว่า ๔๖๘ ไร่ และมีความหลากหลายของไม้ยืนต้น ซึ่งได้มีการบริหารจัดการไม้ยืนต้นโดยเฉพาะการตัดแต่งกิ่งและทรงพุ่มต้นไม้ใหญ่เพื่อความสะดวกทางภูมิทัศน์และความปลอดภัยในการให้บริการ อีกทั้งเพื่อส่งเสริมการเจริญเติบโตและเพิ่มศักยภาพของไม้ต้นและพื้นที่สีเขียวให้เป็นแหล่งดูดซับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องใช้รถบรรทุกหกล้อติดกระเช้าสำหรับปฏิบัติงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในการปฏิบัติงานที่สูงของผู้ปฏิบัติงานและทรัพย์สินรวมถึงการช่วยลดมลพิษทางสิ่งแวดล้อมจากการใช้เครื่องมืออุปกรณ์ และทรัพยากรในการปฏิบัติงานที่ได้มาตรฐาน เพื่อช่วยสนับสนุนการมุ่งสู่ความเป็นกลางทาง และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ ตามเป้าหมายขององค์กร

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อใช้สำหรับงานตัดแต่งกิ่งและทรงพุ่มของต้นไม้ใหญ่ภายในอุทยานหลวงราชพฤกษ์
- ๒.๒ เพื่อให้บริการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าส่องสว่างภายในอุทยานหลวงราชพฤกษ์
- ๒.๓ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง
- ๒.๔ เพื่อรองรับในกรณีฉุกเฉินที่ต้องการใช้รถกระเช้าไฟฟ้า

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลปฏิบัติการของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้เขียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามที่กรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว ซึ่งมีประสบการณ์ในการผลิตและจำหน่าย หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายไม่น้อยกว่า ๒ ปี และมีบริการหลังการขายหรือนิติบุคคลที่เป็นตัวแทนขายและให้บริการหลังการขายรถกระเช้าตัดแต่งต้นไม้ที่ถูกต้องตามกฎหมาย โดยมีเอกสารรับรองยินยอมให้เป็นตัวแทนจากผู้ผลิตตลอดระยะเวลาความรับผิดชอบที่จะเกิดขึ้นตามสัญญา

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) อุทยานหลวงราชพฤกษ์ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ

คุณสมบัติไม่ต่ำกว่าหรือเทียบเท่ารายการต่อไปนี้

๔.๑ ลักษณะทั่วไปของรถกระบะเข้า

เป็นรถกระบะเข้า(แบบแขนพับ) ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล กระบะเหล็ก พร้อมติดตั้งชุดเครนกระบะเข้าแขนยกเหล็กทรงเหลี่ยม สามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ติดตั้งระหว่างกระบะเหล็กพร้อมติดตั้งระบบปรับสมดุลช่วยอำนวยความสะดวกการทำงาน(ตีนช้าง)ด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิก ชุดเครนและระบบปรับสมดุลจะต้องมีคุณภาพสูง ทั้งนี้ขาตั้ง(ตีนช้าง) ต้องติดตั้งทั้งหน้าและหลังอย่างละ ๑ คู่ กางออกด้วยมือดึง กดลงด้วยไฮดรอลิก ชุดกระบอกไฮดรอลิกขาตั้ง(ตีนช้าง) ได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม หรือมาตรฐานอื่นๆ กระบะบรรทุกทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ รถยนต์ชุดเครนและอุปกรณ์ประกอบต่างๆทุกชิ้นเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รถกระบะเข้าต้องเป็นรถที่มีการผลิตประกอบไม่เกิน ๑ ปี เป็นเครื่องที่ออกแบบและผลิตตามมาตรฐานและผลิตโดยสถานประกอบการที่ถูกต้องตามกฎหมายและได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ในกระบวนการผลิตโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔ หรือ รง.ทุกประเภท) หรือโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ หรือดีกว่า ทั้งนี้ผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒ รถยนต์บรรทุก

๔.๒.๑ คุณสมบัติทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุกเครื่องยนต์ดีเซล ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยวล้อหลังคู่ ด้านท้ายเป็นกระบะเหล็ก
- พวงมาลัยอยู่ด้านขวามีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง (Power Steering) มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)
- มีกระจกมองหลังติดตั้งภายในห้องคนขับ และกระจกข้างบานใหญ่ซ้าย-ขวา
- มีที่ปัดน้ำฝนสามารถปรับระดับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๒ ระดับ พร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร
- น้ำหนักรถบรรทุกรวม (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม สัมพันธ์กับน้ำหนักและขนาดของเครน

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในห้องคนขับชนิดใช้น้ำยา R๑๓๔A หรือดีกว่า สามารถทำความเย็นเพียงพอแก่การใช้งาน

- ห้องคนขับติดตั้งฟิล์มกรองแสงที่มีคุณภาพดี สามารถกรองแสงได้ตามกฎหมายกำหนด
- ระยะช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๘๐๐ มิลลิเมตร
- ความยาวทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๖,๗๐๐ มิลลิเมตร
- ความกว้างทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑,๙๐๐ มิลลิเมตร
- ความเร็วสูงสุดของรถไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

- ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ส่วนควบต้องมีการรับประกันคุณภาพในกรณีมีความเสียหายเกิดขึ้น ที่มีได้เกิดจากการใช้งานผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ เป็นระยะเวลา ๕ ปี

๔.๒.๒ เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ได้รับมาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓

- ระบบเผาไหม้เป็นแบบไดเรกอินเจคชั่น (Direct Injection) และมาตรฐานไอเสียไม่ต่ำกว่า ยูโร ๕

- ให้กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ (EEC NET) ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบต่อนาที แรงบิดไม่น้อยกว่า ๔๑๙ นิวตัน-เมตร

๔.๒.๓ ระบบส่งกำลัง

- คลัตช์เป็นแบบจานแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

- เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔.๒.๔ ระบบเบรก

- เป็นแบบไฮดรอลิก ๒ วงจร หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

- มีเบรกไอเสีย(Exhaust Brake)

- มีเบรกมือ(Parking Brake)

๔.๒.๕ ตัวกระบะเหล็ก

- เป็นกระบะทำด้วยเหล็กเปิดได้ ๓ ทาง มีขนาดที่เหมาะสมกับตัวรถ

- พื้นกระบะทำด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ด้านข้างหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

- เหล็กเสริมโครงรถ (Sub frame) มีความมั่นคงแข็งแรง ตามมาตรฐานผู้ผลิตและมีขนาดเดียวกันตลอดไม่มีการตัดต่อ

- ด้านท้ายตัวรถมีบันไดสำหรับขึ้นไปปฏิบัติงานได้สะดวก

๔.๒.๖ ขนาดล้อและยาง

- เป็นขนาดเดียวกันทุกล้อ

- ดอกยางเป็นแบบที่เหมาะสมกับการใช้งานและเป็นแบบเดียวกันทุกล้อ

- ขนาดของยางเป็นขนาดไม่ต่ำกว่า ๗.๕R๑๖-๑๔PR

- กระโหลกเป็นแบบขนาดที่เหมาะสมกับยาง

- มีล้อและยางอะไหล่ ๑ ชุด ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๗ ระบบไฟฟ้า

- มีโคมส่องสว่างและไฟสัญญาณครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายจราจร

- แบตเตอรี่มีขนาดและจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต

- แผงหน้าปัทม์ประกอบด้วยระบบแจ้งเตือนไฟชาร์จ ปริมาณเชื้อเพลิงความดันน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ ความร้อนเครื่องยนต์ มาตรการวัดความเร็ว มาตรการวัดรอบเครื่องยนต์และระบบอื่นๆ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

- เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Alternator) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๘ ระบบไฟสัญญาณและสัญญาณเสียง

- ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินทรงกลม แบบ LED จำนวน ๑ ดวง บนหัวแกว่ง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ "หรือ

เทียบเท่า" และผลการทดสอบจากสถาบันการทดสอบที่เป็นที่ยอมรับมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา "โดยหากเอกสารเป็นภาษาต่างประเทศ ต้องแปลเป็นภาษาไทยโดยหน่วยงานที่ได้รับการรับรองการแปลเอกสาร

- มีสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Backup Alarm) เพื่อให้ผู้อยู่ด้านนอกรถทราบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือจำหน่ายโดยบริษัทที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๓ เครนกระเช้า

๔.๓.๑ ลักษณะทั่วไป

- เป็นเครนติดรถบรรทุกกระบบไฮดรอลิกแบบพับได้และติดตั้งกับกระบะบรรทุกโดยได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ผ่าน ชุดเกียร์ปะข้าง (Power Take Off) ที่ได้รับมาตรฐาน สามารถยกกระเช้าได้สูงจากระดับพื้นดินถึงพื้นกระเช้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

- คันควบคุมระบบการทำงานมีทั้งด้านซ้าย-ขวาในลักษณะตำแหน่งและระดับที่ง่ายต่อการใช้งาน หรือมีที่ควบคุมการทำงานของเครนอยู่ที่ฐานเครน และบนกระเช้า

- ฐานเครนหมุนได้อย่างต่อเนื่องด้วยระบบไฮดรอลิก ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา

- มีปั๊มไฮดรอลิกขับเคลื่อนด้วยระบบ POWER TAKE OFF (PTO) ของตัวรถ

- มีความจุของถังน้ำมันไฮดรอลิกเพียงพอต่อการใช้งานทุกลักษณะตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ใช้ น้ำมันไฮดรอลิกที่จัดจำหน่ายในประเทศไทย

- เป็นเครนที่ออกแบบและผลิตตามมาตรฐานที่เป็นที่ยอมรับ เช่น CE ,DIN ,EN หรือเทียบเท่าหรือดีกว่า และผลิตโดยสถานประกอบการที่ถูกต้องตามกฎหมายและได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ในกระบวนการผลิต

- โดยมีเอกสารรับรองมาตรฐานการผลิตและเอกสารรับรองการทดสอบ (CERTIFICATE OF TEST) ตามมาตรฐานนั้น แนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- มีตัวแทนจำหน่ายอะไหล่ที่เชื่อถือได้ในประเทศไทย ระบุรายชื่อตัวแทนจำหน่ายอะไหล่

๔.๓.๒ กระเช้า

- กระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๑ คนประกอบเข้ากับปลายเครนไฮดรอลิก ตัวกระเช้าสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ โวลต์ (ให้แนบเอกสารการรับรองประกอบการพิจารณา)

- สามารถรองรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๒๐๐ KGS

- มีระบบปรับให้กระเช้าอยู่ในแนวตั้งขณะทำงาน

๔.๓.๓ ระบบรักษาความปลอดภัยตามมาตรฐาน

- มีวาล์วตัดน้ำมันเพื่อควบคุมความดันหลัก

- มีวาล์วตัดน้ำมันของกระบอกไฮดรอลิกแขนยกท่อนในท่อนนอก เพื่อป้องกันการยกเกินพิกัด

- มีวาล์วป้องกันแขนตกและขาข้างทรุดตัวเมื่อท้อไฮดรอลิก แตก รั่ว หรือความดันน้ำมันลดขณะกำลังยก

- มีเกจวัดระดับ และวัดอุณหภูมิของน้ำมันไฮดรอลิก

๔.๓.๔ การประกอบติดตั้งกับรถพร้อมอุปกรณ์

- เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนกระเช้า และมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

- ต้องมีแบบการติดตั้งเครนกับรถบรรทุก

- ต้องมีใบรับรองมาตรฐานและทดสอบระบบเครน ตามข้อ ๔.๓.๑ เป็นเครนที่ออกแบบและผลิตตามมาตรฐานที่เป็นที่ยอมรับ

- ต้องมีใบรับรองการประกอบและติดตั้งเครนกับตัวรถ โดยมีวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเป็นผู้รับรองแบบและตรวจสอบการติดตั้ง พร้อมกับแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพ ระดับไม่น้อยกว่าวิศวกรรมสามัญ แนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๔ สีและเครื่องหมาย

- สีเขียว ตามมาตรฐานของอุทยานหลวงราชพฤกษ์ ทั้งนี้ผู้เสนอราคาต้องเสนอแค็ตตาล็อก โทนสีเขียวเพื่อพิจารณา หลังจากได้รับการคัดเลือก

- ต้องพ่นสารกันสนิมใต้ท้องรถ ได้บังโคลนหน้า-หลัง โครงรถในช่องประตูตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๕ อุปกรณ์ และเครื่องมือประจำรถ

- แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดที่เหมาะสมกับการใช้งาน พร้อมอุปกรณ์ถอดล้อ ๑ ชุด

- สายรัดของโพลีเอสเตอร์ ขนาด ๗๕ มิลลิเมตรx๑๐ เมตร พร้อมคันโยก ๑ ชุด

- ไม้หมอนรองขาไฮดรอลิก ขนาด ๕๐x๕๐x๑๐ เซนติเมตร ๑ ชุด (๔ ท่อน)

- ประแจบล็อก ๖๒ ตัว ๑ ชุด

- ประแจแหวน ๑๒ ตัว ๑ ชุด

- ประแจปากตาย ๑๒ ตัว ๑ ชุด

- ประแจเลื่อนขนาด ๑๒ นิ้ว ๑ ตัว

- ติดตั้งกล่องเหล็กพร้อมฝาปิดขนาดกว้าง ๖๐ เซนติเมตร ยาวไม่ต่ำกว่า ๒ เมตร สูงไม่เกินขอบ

กระบะ ๑ กล่อง

- ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ บนหลังคาแก่งปรับด้วยมือได้ (แบบแสงพุ่ง) ๒ ดวง

- วิทยุสื่อสารติดรถเครื่องโมบายพร้อมติดตั้ง ๑ เครื่อง

- เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ๑ ชุด

- สมุดรับประกัน ๑ เล่ม

- วิทยุซีดี พร้อมลำโพงและ MP๓ ระบบ stereo ๑ ชุด

- สมุดคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษา ๑ เล่ม

- มีถังดับเพลิงแบบเคลื่อนที่ได้ (ชนิดมือถือ) มีความสามารถดับเพลิงได้ทั้ง ๓ ประเภท (A,B,C) ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ตามมาตรฐาน มอก. ฉับล่าสุด ติดตั้งโดยเรียบร้อยในตำแหน่งที่เหมาะสมพร้อม BRACKET ๑ ถัง

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

- ต้องส่งมอบภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. วงเงินในการจัดหา

- จำนวนเงิน ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๗. ราคากลาง

- จำนวนเงิน ๓,๔๗๕,๐๐๐ บาท (สามล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ

- สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) อุทยานหลวงราชพฤกษ์ จะพิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาผู้เสนอราคาที่เสนอราคาภายในวงเงินงบประมาณที่กำหนด โดยต้องมีคุณสมบัติถูกต้อง และคุณสมบัติทางเทคนิคครบถ้วนตรงตามคุณลักษณะเฉพาะ (TOR) ที่หน่วยงานกำหนดเท่านั้น

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง และเงื่อนไข

- ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่ความเสียหายเกิดขึ้นแก่ รถกระเช้าตัดแต่งต้นไม้ ซึ่งมีได้เกิดจากการใช้งานผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ เป็นระยะเวลา ๒ ปี

๑๐. เงื่อนไขการชำระเงิน

- เบิกจ่ายจำนวนหนึ่งงวดนับจากวันที่ผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์ให้กับอุทยานหลวงราชพฤกษ์และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

- ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมค่าใช้จ่ายต่างๆ และค่าอุปกรณ์ที่ติดตั้งทุกอย่างตามคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ที่อุทยานหลวงราชพฤกษ์ต้องการ โดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต ภาษีอากร ค่าธรรมเนียมต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการซื้อรถยนต์ครั้งนี้ และผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ดังกล่าวให้กรรมสิทธิ์ของอุทยานหลวงราชพฤกษ์

- ผู้เสนอราคาจะต้องแจ้งรายละเอียดเป็นภาษาไทยและต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้ประกอบหรือ ผู้ผลิต และรถยนต์ที่เสนอขายต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากผู้ประกอบ/ผู้ผลิตรถยนต์ และยังเปิดให้บริการในปัจจุบัน เป็นมาตรฐานเดียวกันทุกจังหวัดทั่วประเทศ พร้อมแนบรายชื่อศูนย์บริการ

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกและ/หรือรายละเอียดรถยนต์ แสดงยี่ห้อและรุ่นรถยนต์ที่เสนอราคาให้ชัดเจน แนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกและ/หรือรายละเอียดระบบเครน แสดงยี่ห้อและรุ่นของเครนที่เสนอราคาให้ชัดเจน แนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการให้มี การฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาซ่อมแซม และมาตรฐานความปลอดภัยตามกฎหมายกำหนด แก่ผู้ปฏิบัติงานของอุทยานหลวงราชพฤกษ์

- ในวันส่งมอบ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก ต้องมีระดับเต็มตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต รถต้องผ่านการทำความสะอาด และอยู่ในสภาพเรียบร้อยพร้อมใช้งาน

๑๑. อัตราค่าปรับ

- หากผู้เสนอราคาไม่สามารถส่งมอบพัสดุภายในกำหนด จะต้องชำระค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒ ต่อวัน

๑๒. การยื่นราคา

- ยื่นราคา ๙๐ วัน นับจากวันที่ได้ยื่นใบเสนอราคา

๑๓. ผู้รับผิดชอบโครงการ

- สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) อุทยานหลวงราชพฤกษ์ ๓๓๔ หมู่ ๓ ตำบลแม่เหียะ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ โทร. ๐๕๓ ๑๔๔๑๑๐-๒