

ใบสรุปตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย

การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์รถไฟฟ้าอเนกประสงค์

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) อุทยานหลวงราชพฤกษ์

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๗๓๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนสามหมื่นบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง วันที่ ๒๔ ม.ค. ๒๕๖๘

เป็นเงิน ๖๕๙,๓๓๓.๓๓ บาท (หกแสนห้าหมื่นเก้าพันสามร้อยสามสิบสามบาทสามสิบสามสตางค์)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ บริษัท บ้านสวน อินเตอร์ ซัพพลาย จำกัดสาขาที่ ๒ (เชียงใหม่)

๕.๒ บริษัท เบสท์อีวีมอเตอร์กรุ๊ป จำกัด

๕.๓ มนตรี ไบค์ ซ็อบ

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๖.๑ นายจิตตกร สุธะ	เจ้าหน้าที่อาคารสถานที่ ๕	ประธานกรรมการ
๖.๒ นางสาวสุภาพ แสงศาสดรา	เจ้าหน้าที่อาคารสถานที่ ๕	กรรมการ
๖.๓ นายปิยะพงษ์ มีปัญญา	นักวิชาการส่งเสริมและพัฒนา ๕	กรรมการ
๖.๔ นายสงวน ตะพองมาตร	นักพัฒนาสวน ๕	กรรมการ
๖.๕ นายอัครเดช เยาวโยธิน	เจ้าหน้าที่อาคารสถานที่ ๔	กรรมการและเลขานุการ

ข้อกำหนดคุณลักษณะ
(Terms of Reference)



ครุภัณฑ์งานจัดซื้อครุภัณฑ์
รถไฟฟ้าอเนกประสงค์ จำนวน 10 คัน
จำนวน 1 รายการ

ณ อุทยานหลวงราชพฤกษ์ จังหวัดเชียงใหม่
สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน)

งานจัดซื้อครุภัณฑ์ รถไฟฟ้าอเนกประสงค์
ณ อุทยานหลวงราชพฤกษ์ จังหวัดเชียงใหม่

1. หลักการและเหตุผล

อุทยานหลวงราชพฤกษ์ สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) ได้ตั้งเป้าหมายเพื่อมุ่งสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon neutral) และลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emission) ตามเป้าหมายของประเทศไทย โดยได้กำหนดยุทธศาสตร์การดำเนินงานที่สำคัญเพื่อขับเคลื่อนให้เกิดผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย ดังนี้ 1) เพิ่มการใช้พลังงานสะอาด 2) ใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่าและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม 3) จัดการขยะมูลฝอย มีประสิทธิภาพ ลดปริมาณการเกิดขยะ เพิ่มปริมาณการใช้ซ้ำและกลับมาใช้ใหม่ 4) เพิ่มศักยภาพการกักเก็บคาร์บอนในมวลชีวภาพ (Co₂) ของต้นไม้และพื้นที่สีเขียว 5) อนุรักษ์พันธุกรรมพืชและความหลากหลายทางชีวภาพ 6) มุ่งสู่อุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและเป็นกรอบกำหนดแนวทางสู่แผนปฏิบัติการตามยุทธศาสตร์การพัฒนาอุทยานหลวงราชพฤกษ์ โดยมีเป้าหมายสำคัญคือ “การพัฒนาอุทยานหลวงราชพฤกษ์ให้เป็นแหล่งเรียนรู้ที่มีคุณภาพและเป็นพื้นที่ต้นแบบการจัดการสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon neutral) และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นศูนย์ (Net Zero Emission) อย่างยั่งยืน”

เพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้อุทยานหลวงราชพฤกษ์จึงมีแนวทางการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางตรงด้วยการใช้พลังงานฟอสซิลให้มีความเหมาะสมต่อการดำเนินงานของอุทยานหลวงราชพฤกษ์ ที่สามารถนำมาใช้ในการพัฒนาและปรับปรุงรูปแบบการใช้พลังงานภายในอุทยานหลวงราชพฤกษ์ และยกระดับอุทยานหลวงราชพฤกษ์ให้เป็นแหล่งเรียนรู้ที่มีคุณภาพและเป็นพื้นที่ต้นแบบ การจัดการสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon neutral) และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emission) อย่างยั่งยืน

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางตรงด้วยการใช้พลังงานฟอสซิล
2. เพื่อการพัฒนาและปรับปรุงรูปแบบการใช้พลังงานภายในอุทยานหลวงราชพฤกษ์
3. เพื่อยกระดับอุทยานหลวงราชพฤกษ์ให้เป็นแหล่งเรียนรู้ที่มีคุณภาพและเป็นพื้นที่ต้นแบบการจัดการสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon neutral) และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emission) อย่างยั่งยืน

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 3.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

3.6 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดไว้ในราชกิจจานุเบกษา

3.7 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพผลิตหรือขายหรือให้บริการพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว หรือได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย/ผู้แทนจำหน่ายหรือได้รับมอบอำนาจจากผู้แทนจำหน่าย

3.8 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สถาบัน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงานสิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท

(3) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดย

ต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(4) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(5) กรณีตาม (1) - (4) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(5.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(5.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561

4. เงื่อนไขการเสนอราคา

4.1 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องถือปฏิบัติดังนี้

(1) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(2) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวง เช่น ค่าขนส่งรถ ค่าติดตั้งอุปกรณ์ วัสดุแล้ว

(3) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(4) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(5) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

(6) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารข้อเสนอรายการการให้บริการหลังการขาย พร้อมระยะเวลาประกันชิ้นส่วนต่างๆ

4.2 หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาผลการเสนอราคาว่ามีผู้เสนอราคา กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม และคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เชื่อว่ามีการกระทำความผิดอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อบริษัทผู้เสนอราคารายนั้นออกจากการเป็นผู้เสนอราคา และสถาบันฯ จะพิจารณา ลงโทษผู้เสนอราคาดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่สถาบันฯ จะพิจารณาเห็นว่าผู้เสนอราคารายนั้นมิใช่เป็น ผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของสถาบันฯ

5.คุณลักษณะของครุภัณฑ์

5.1 รถไฟฟ้าอเนกประสงค์ จำนวน 10 คัน

1) ลักษณะทั่วไป

1.1 เป็นรถสามล้อไฟฟ้าบรรทุก มีหลังคาครึ่งคัน มีกระบะบรรทุกสำเร็จรูป สามารถยกกระบะได้ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

1.2 สามารถบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า 500 กิโลกรัม

1.3 ความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง

1.4 ระยะทางสูงสุดไม่น้อยกว่า 45 กิโลเมตร/การชาร์จ 1 ครั้ง

1.5 สามารถขึ้นทางลาดชันได้

1.6 สีสรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

1.7 ตัวรถและอุปกรณ์ทุกอย่าง จะต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

1.8 ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

2) ระบบขับเคลื่อน

2.1 ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสตรง (DC) ขนาดไม่น้อยกว่า 1,200 วัตต์

2.2 มอเตอร์ไฟฟ้ากระแสตรง (DC) ใช้กับแรงดันไฟฟ้ากระแสตรง (DC) ไม่น้อยกว่า 60 โวลต์

3) ระบบส่งกำลัง

3.1 มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

3.2 มีเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

4) ระบบเบรก

4.1 มีระบบเบรกล้อหน้า

4.2 มีระบบเบรกล้อหลังทั้ง 2 ล้อ

5) ระบบกันสะเทือน

5.1 มีระบบกันสะเทือนล้อหน้า

5.2 มีระบบกันสะเทือนล้อหลังทั้ง 2 ล้อ

6) ระบบไฟฟ้า

6.1 แบตเตอรี่ ชนิดลิเธียมฟอสเฟต สามารถชาร์จประจุไฟได้ พร้อมเครื่องชาร์จไฟแบบอัตโนมัติ

6.2 ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟเลี้ยวและสัญญาณไฟเบรก ใช้สีถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

5.2 ข้อกำหนดอื่นๆ และเงื่อนไขหลังการขาย

(1) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบรูปแบบรายการครุภัณฑ์รถไฟฟ้าอเนกประสงค์ (ข้อ 5.1) และรายละเอียดคุณลักษณะ (แคตตาล็อก) ให้แก่สถาบันฯ ภายในวันยื่นเอกสารเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณาผล

(2) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารศูนย์บริการหลังการขาย หรือเอกสารแต่งตั้งตัวแทนศูนย์บริการหลังการขายที่ได้มาตรฐาน

(3) ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษี ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายทั้งหมดแล้ว

(4) ผู้ขายต้องฝึกอบรมการใช้งานและบำรุงรักษารถไฟฟ้าอเนกประสงค์ และอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานของสถาบันฯ

(5) การรับประกัน ผู้ขายต้องมีการรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นกับรถไฟฟ้าอเนกประสงค์ ทั้งค่าแรง ค่าอะไหล่ และอุปกรณ์ที่มีใช้การเกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทของผู้ใช้ผู้ขายต้องประกันซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ เป็นระยะเวลา 1 ปี

(6) การบริการเมื่อพบปัญหาติดขัดไม่สามารถใช้งานได้หรือการซ่อมบำรุงดูแลหลังการขายสามารถบริการให้กับสถาบันฯ ภายในไม่เกิน 7 วันทำการเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายต่อการปฏิบัติงาน

(7) มีหนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถไฟฟ้าอเนกประสงค์ อย่างน้อย 1 เล่ม ทั้งในส่วน of เครื่องชาร์จ และแบตเตอรี่

(8) วันส่งมอบผู้ขายจะต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่มาทำการทดสอบรถไฟฟ้าอเนกประสงค์ทุกคันให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบ

(9) ในวันส่งมอบรถไฟฟ้าอเนกประสงค์ ผู้ขายต้องเตรียมรถไฟฟ้าอเนกประสงค์และอุปกรณ์ประกอบทุกชิ้น ให้พร้อมใช้งานเพื่อทำการทดสอบและส่งมอบให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

6.ที่ตั้งโครงการ

อุทยานหลวงราชพฤกษ์ 334 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่เหิยะ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ 50100

7.ระยะเวลาในการดำเนินการและส่งมอบงาน

ระยะเวลาดำเนินการและการส่งมอบงาน ตามเงื่อนไขดังนี้ ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

8.วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

วงเงินงบประมาณจำนวนเงิน 730,000 บาท (เจ็ดแสนสามหมื่นบาทถ้วน)

ราคากลางจำนวนเงิน 659,333.33 บาท (หกแสนห้าหมื่นเก้าพันสามร้อยสามสิบสามบาทสามสิบสามสตางค์)

ที่มาราคากลาง: สืบราคาจากท้องตลาด

9.หลักเกณฑ์ในการพิจารณาข้อเสนอ

เกณฑ์ราคาและเกณฑ์คุณภาพ

1. กำหนดสัดส่วนของน้ำหนักในการให้คะแนนระหว่างเกณฑ์ราคา และเกณฑ์อื่นเพื่อใช้ในการประเมินพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ดังนี้

- เกณฑ์ราคา กำหนดน้ำหนักร้อยละ 60
- เกณฑ์อื่น กำหนดน้ำหนักร้อยละ 40

2. เกณฑ์คุณภาพกำหนดน้ำหนักร้อยละ 40 ประกอบด้วย

- มาตรฐานของสินค้า กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 20
- บริการหลังการขาย กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 20

3. ค่าคะแนนเกณฑ์ย่อย ของแต่ละเกณฑ์คุณภาพ ประกอบด้วย

3.1 มาตรฐานสินค้า (น้ำหนักร้อยละ 20) โดยรายละเอียดการพิจารณาค่าคะแนน มีดังนี้

1. ระยะทางในการใช้งานต่อเนื่องต่อการชาร์จ 1 ครั้ง (10 คะแนน)

เงื่อนไข	คะแนน
ระยะทางไม่น้อยกว่า 40 กิโลเมตร	4
ระยะทางไม่น้อยกว่า 50 กิโลเมตร	6
ระยะทางไม่น้อยกว่า 60 กิโลเมตร	10

2. ระยะเวลาในการชาร์จแบตเตอรี่ต่อการชาร์จ 1 ครั้ง (10 คะแนน)

เงื่อนไข	คะแนน
ระยะเวลาน้อยกว่า 4 ชั่วโมง	10
ระยะเวลาน้อยกว่า 6 ชั่วโมง	6
ระยะเวลาน้อยกว่า 8 ชั่วโมง	4

3.2 บริการหลังการขาย (น้ำหนักร้อยละ 20) โดยรายละเอียดการพิจารณาค่าคะแนน มีดังนี้

1. ระยะเวลารับประกันมอเตอร์ (10 คะแนน)

เงื่อนไข	คะแนน
ระยะเวลารับประกันมอเตอร์ อย่างน้อย 1 ปี	5
ระยะเวลารับประกันมอเตอร์ มากกว่า 1 ปี	10

2. การบริการหลังการขาย (10 คะแนน)

เงื่อนไข	คะแนน
มีศูนย์บริการหลังการขายภายในประเทศ	4
มีศูนย์บริการหลังการขายภายในภาคเหนือ	6
มีศูนย์บริการหลังการขายภายในจังหวัดเชียงใหม่	10

วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน พิจารณาให้คะแนนจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา

11. เงื่อนไขการชำระเงิน

สถาบันฯ จะจ่ายค่าซื้อครุภัณฑ์ที่ได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่าย
ทั้งปวงด้วยแล้ว เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็น
เกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเป็นจำนวน 1 งวด

12. ระยะเวลาประกันผลงานและความชำรุดเสียหาย

รับประกันการชำรุดบกพร่องของพัสดุไม่น้อยกว่า 1 ปี

13.อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบงานได้ทันกำหนดเวลา หรือส่งมอบงานไม่ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) จะคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0.20 ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบต่อวัน



บริษัท เบสท์อีวีมอเตอร์กรุ๊ป จำกัด
เลขที่ 399/270 หมู่ 2 ตำบลหนองจ่อม อำเภอสันทราย
จังหวัดเชียงใหม่ โทร. 065-983-6121
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0505565014781

ต้นฉบับ

ใบเสนอราคา

เรียน: อุทยานหลวงราชพฤกษ์		เลขที่ PO2501007		
ที่อยู่: 334 หมู่ 3 ต.แม่เหิยะ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50100		วันที่ 14/01/2025		
โทร:		กำหนดส่ง :		
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี:		การชำระเงิน : เงินสด		
ลำดับ	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
1	รถไฟฟ้าสามล้อกระบะหลังคาสี+แบตเตอรี่ลิเทียมฟอสเฟต(LFP)	1	64,900.00	64,900.00
2	ค่าขนส่ง (ฟรี)			
	การรับประกัน			
	มอเตอร์ 2 ปี			
	สายชาร์จ 6 เดือน		-	-
	แบตเตอรี่ 6 เดือน		-	-
	กล่องคอนโทรล 1 ปี		-	-
				-
				-
				-
				-
				-
หมายเหตุ:		รวม		64,900.00
		คงเหลือ		64,900.00
หกหมื่นสี่พันเก้าร้อยบาทถ้วน		สุทธิ		64,900.00

วรวัฒน์

ผู้อนุมัติ

ผู้เสนอราคา

วันที่.....

วันที่ 14/01/68

บริษัท บ้านสวน อินเตอร์ ชัฟพลาย จำกัดสาขาที่ 2 (เชียงใหม่)

446 ถนนเชียงใหม่-ลำปาง ต.หนองป่าครั่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50000

Tel : 096-325-9877 Tax ID : 0525562000330

ใบเสนอราคา

เรียนคุณ

ชื่อลูกค้า อุทยานหลวงราชพฤกษ์

ที่อยู่

Tel

ลักษณะภาษี

รวมใน

Bill Number 250000002

วันที่ 14/01/2568

Credit เงินสด

ยื่นราคา 0 วัน

ลำดับ	ชื่อสินค้า	จำนวน	หน่วย	ราคา@	ส่วนลด	ราคาสุทธิ	จำนวนเงิน
1	รถกระบะไฟฟ้า 3 ล้อ Titan 1.6 Pro 2000Watt (แบตเตอรี่ 60V45Ah LiPo)	1	คัน	72,900.00		72,900.00	72,900.00

เจ็ดหมื่นสองพันเก้าร้อยบาทถ้วน

-หมายเหตุ

จำนวนเงิน 72,900.00

ส่วนลด 0.00

รวมเป็นเงิน 68,130.84

VAT 4,769.16

รวมทั้งสิ้น 72,900.00

(ภควดี พงษ์ภัทรกร)

ผู้เสนอราคา

ผู้จัดการฝ่ายขาย

ผู้อนุมัติ

กรุณาลงวันที่และประทับตรา (ถ้ามี)



มนตร์ ไบค์ ช็อป

343 ปากซอยบรมราชชนนี 91 ถ.บรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กทม. 10170

โทร. 085-442 6867

ใบเสนอราคา

20-1-2568

ผู้ซื้อ: หน่วยงานอุทยานหลวงราชพฤกษ์
ที่อยู่: 334 หมู่ 3 ตำบลแม่เหียะ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ 50100
โทร.081-998 1564

รายการ	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคา
รถกระบะไฟฟ้ารุ่น RT Per 1200			
-แบบไม่มีหลังคา แบตลิเทียมฟอสเฟต 72v. 30 ah.	1	52,000.00	52,000.00
-แบบไม่มีหลังคา แบตลิเทียมฟอสเฟต 72v. 45 ah.	1	58,500.00	58,500.00
-แบบมีหลังคาครึ่งคัน แบตลิเทียมฟอสเฟต 72v. 30 ah.	1	53,700.00	53,700.00
-แบบมีหลังคาครึ่งคัน แบตลิเทียมฟอสเฟต 72v. 45 ah.	1	60,000.00	60,000.00
การรับประกัน			
มอเตอร์ 1 ปี แบตเตอรี่ 6 เดือน			
เป็นแบตเตอรี่ประเภท ลิเทียมฟอสเฟต ไม่ติดไฟ อายุงาน 3-5 ปี			
ระยะเวลาในการชาร์จ 4-6 ชม.			
72v. 30 ah. :ระยะทางต่อการชาร์จ 40-50 กม.			
72v. 45 ah. :ระยะทางต่อการชาร์จ 55-60 กม.			
*ราคาที่เสนอ เป็นราคารวมส่งแล้ว			
รถสามล้อไฟฟ้า กระบะบรรทุกขนาดใหญ่ ยกตัวได้ มอเตอร์ 1200 w.			
รุ่น RT Per 1200 ไม่มีหลังคา(ยกตัวได้/หลังคาครึ่งคัน(ยกตัวไม่ได้)			
สเปค			
• ขนาดรถ กว้าง 100cm. ยาว 290 cm สูง 132 • ขนาดกระบะ กว้าง 92 cm ยาว 142 cm สูง 46 cm. • มอเตอร์ทรงพลัง1200w. • ความเร็ว สูงสุด35-40 กม./ชม. • ระยะเวลาในการชาร์จ 4-6 ชม. • ยางนอก 4.00-12 • มีระบบล็อคสัญญาณกันขโมย • จอแสดงผลดิจิตอล • สตาร์ทได้ ทุญแจ-รีโมท • มีเกียร์พิเศษสำหรับขึ้นสะพาน • มีเบรกมือล็อคได้ขณะจอดกันรถไหล • มีเกียร์ถอยหลัง • บรรทุกหนักได้ 600 กก • มีโช๊คคู่หน้าขนาดใหญ่ แข็งแรงขับแรงกระโดดดี มีแท่นหลังรองรับแรงกระแทก • สินค้าได้มาตรฐาน ออกแบบมาเพื่องานหนัก			