

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)

จัดซื้อ รถ ๖ ล้อ ติดเครน ๑๐ ตัน จำนวน ๑ คัน

ณ อุทยานหลวงราชพฤกษ์

สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน)



ขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)

จัดซื้อ รถ ๖ ล้อ ติดเครน ๑๐ ตัน จำนวน ๑ คัน

กำหนดคุณลักษณะและกำหนดราคากลาง

ณ อุทยานหลวงราชพฤกษ์ ตำบลแม่เหียะ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่

๑. ความเป็นมา

อุทยานหลวงราชพฤกษ์ เป็นพื้นที่สีเขียวในเขตเมืองที่ครอบคลุมพื้นที่กว่า ๔๖๘ ไร่ และมีความหลากหลายของพืชพรรณไม้ ซึ่งได้มีการบริหารจัดการพื้นที่สีเขียวและภูมิทัศน์ให้มีความสวยงามทางภูมิทัศน์และความปลอดภัยในการให้บริการตลอดทั้งปี รวมถึงการจัดปลูกต้นไม้เพิ่มพื้นที่สีเขียวเพื่อเป็นแหล่งดูดซับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ที่เป็นสาเหตุของภาวะโลกร้อน ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องใช้รถบรรทุกหกล้อติดเครนสลิค สำหรับใช้ปฏิบัติงานด้านรกรูขกรรม ในการจัดปลูกต้นไม้ขนาดใหญ่ ยกและขนย้ายเครื่องมืออุปกรณ์และวัสดุจัดตกแต่งภูมิทัศน์สวนที่มีขนาดใหญ่และน้ำหนักมาก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานและทรัพย์สิน รวมถึงการช่วยลดมลพิษทางสิ่งแวดล้อมจากการใช้เครื่องมืออุปกรณ์ และทรัพยากรในการปฏิบัติงานที่ได้มาตรฐาน เพื่อช่วยสนับสนุนการมุ่งสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ ตามเป้าหมายขององค์กร

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้สำหรับปฏิบัติงานด้านรกรูขกรรมในการจัดปลูก ขนย้ายต้นไม้ขนาดใหญ่ มีน้ำหนักที่มาก ซึ่งต้องอาศัยรถเครนเป็นตัวช่วยในการยกเพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานและทรัพย์สิน

๒.๒ เพื่อใช้ปฏิบัติงานในการยก ขนย้ายเครื่องมือ อุปกรณ์และวัสดุจัดตกแต่งภูมิทัศน์สวนที่มีขนาดใหญ่และน้ำหนักมากในงานภูมิทัศน์และงานด้านอื่นๆ ให้เกิดความสะดวกรวดเร็วและความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลปฏิบัติการของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้เวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามที่กรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว ซึ่งมีประสบการณ์ในการผลิตและจำหน่าย หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายไม่น้อยกว่า ๒ ปี และมีบริการหลังการขาย

หรือเป็นนิติบุคคลที่เป็นตัวแทนขายและให้บริการหลังการขายรถเครนสลิ้งที่ถูกต้องตามกฎหมาย โดยมีเอกสารรับรองยินยอมให้เป็นตัวแทนจากผู้ผลิตตลอดระยะเวลาความรับผิดชอบที่จะเกิดขึ้นตามสัญญา

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอซื้อเสนอขายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) อุทยานหลวงราชพฤกษ์ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือ ไม่เป็นผู้กระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. คุณสมบัติเฉพาะของพัสดุ

คุณสมบัติไม่ต่ำกว่าหรือเทียบเท่ารายการต่อไปนี้

๔.๑ ลักษณะทั่วไปของรถเครนสลิ้ง

เป็นรถเครนสลิ้ง(แบบแขนตรง) ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล กระบะเหล็ก พร้อมติดตั้งชุดเครนสลิ้งสำหรับยกของ แขนยกเหล็กทรงเหลี่ยม รัศมีในการทำงานของเครนไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร ติดตั้งระหว่างหัวเก๋งห้องโดยสารและกระบะเหล็ก มีระบบปรับสมดุลช่วยค้ำยันการทำงาน (ตีนช้าง) กระบอกไฮดรอลิกชุดเครนและระบบปรับสมดุลจะต้องมีคุณภาพสูงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน มีการติดตั้งขาตั้ง (ตีนช้าง) ด้านหน้าไม่น้อยกว่า ๑ คู่ หรือ ติดตั้งด้านหน้าและหลังอย่างละ ๑ คู่ กางออกด้วยมือถึงกดลงด้วยไฮดรอลิก ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ รถยนต์ ชุดเครนสลิ้งและอุปกรณ์ประกอบต่างๆทุกชิ้นเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รถเครนสลิ้งต้องเป็นรถที่มีการผลิตประกอบไม่เกิน ๑ ปี เป็นรถเครนสลิ้งที่ผลิตหรือประกอบตามมาตรฐานโดยสถานประกอบการที่ถูกต้องตามกฎหมายและได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ทั้งนี้ผู้เสนอราคาต้องนำเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒ รถยนต์บรรทุก

๔.๒.๑ คุณสมบัติทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุกเครื่องยนต์ดีเซล ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยวล้อหลังคู่ ด้านท้ายเป็นกระบะเหล็ก
- พวงมาลัยอยู่ด้านขวามีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง (Power Steering) มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)
- มีกระจกมองหลังติดตั้งภายในห้องคนขับ และกระจกข้างบานใหญ่ซ้าย-ขวา
- มีที่ปัดน้ำฝนสามารถปรับระดับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๒ ระดับ พร้อมทั้งฉีดน้ำล้างกระจก
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร
- น้ำหนักรถบรรทุกรวม (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม สัมพันธ์กับน้ำหนักและขนาดของเครน

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในห้องคนขับชนิดใช้น้ำยา R๑๓๔A หรือดีกว่า สามารถทำความเย็นเพียงพอแก่การใช้งาน

- ห้องคนขับติดตั้งฟิล์มกรองแสงที่มีคุณภาพดี สามารถกรองแสงได้ตามกฎหมายกำหนด
- ระยะช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๔,๓๐๐ มิลลิเมตร
- ความยาวทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ มิลลิเมตร
- ความกว้างทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒,๔๘๐ มิลลิเมตร

- ความเร็วสูงสุดของรถไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง
 - ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ส่วนควบต้องมีการรับประกันคุณภาพในกรณีมีความเสียหายเกิดขึ้น ที่มิได้เกิดจากการใช้งานผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ เป็นระยะเวลา ๕ ปี
 - มีศูนย์ซ่อมรถยนต์บรรทุกอุปกรณ์ส่วนควบในจังหวัดหรือจังหวัดข้างเคียง
- ๔.๒.๒ เครื่องยนต์
- เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ได้รับมาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓
 - ระบบเผาไหม้เป็นแบบไดเรกอินเจคชั่น (Direct Injection) และมาตรฐานไอเสียไม่ต่ำกว่า ยูโร ๕
 - ให้กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ (EEC NET) ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๕๐๐ รอบต่อนาที แรงบิดไม่น้อยกว่า ๗๐๐ นิวตัน-เมตร
- ๔.๒.๓ ระบบส่งกำลัง
- คลัตช์เป็นแบบจานแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วย หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๔.๒.๔ ระบบเบรก
- เป็นแบบเบรกลม ๒ วงจร หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - มีเบรกไอเสีย(Exhaust Brake)
 - มีเบรกมือ(Parking Brake)
- ๔.๒.๕ ตัวกระบะเหล็ก
- เป็นกระบะทำด้วยเหล็กเปิดได้ ๓ ทาง มีขนาดที่เหมาะสมกับตัวรถ
 - พื้นกระบะทำด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ด้านข้างหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
 - เหล็กเสริมโครงรถ (Sub frame) มีความมั่นคงแข็งแรง ตามมาตรฐานผู้ผลิตและมีขนาดเดียวกันตลอดไม่มีการตัดต่อ
 - ด้านท้ายตัวรถมีบันไดสำหรับขึ้นไปปฏิบัติงานได้สะดวก
- ๔.๒.๖ ขนาดล้อและยาง
- เป็นขนาดเดียวกันทุกล้อ
 - ดอกยางเป็นแบบที่เหมาะสมกับการใช้งานและเป็นแบบเดียวกันทุกล้อ
 - ขนาดของยางเป็นขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๐R๒๐-๑๖PR
 - กระโหลกเป็นแบบขนาดที่เหมาะสมกับยาง
 - มีล้อและยางอะไหล่ ๑ ชุด ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒.๗ ระบบไฟฟ้า
- มีโคมส่องสว่างและไฟสัญญาณครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายจราจร
 - แบตเตอรี่มีขนาดและจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - แผงหน้าปัทม์ประกอบด้วยระบบแจ้งเตือนไฟชาร์จ ปริมาณเชื้อเพลิงความดันน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ ความร้อนเครื่องยนต์ มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์และระบบอื่นๆ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Alternator) ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒.๘ ระบบไฟสัญญาณและสัญญาณเสียง

- ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินทรงกลม แบบ LED จำนวน ๑ ดวง บนหัวแก่ง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร หรือรูปทรงสี่เหลี่ยม ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร พร้อมขายึดตามมาตรฐานผู้ผลิต เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO หรือ มอก. หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า พร้อมแนบเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- มีสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Backup Alarm) เพื่อให้ผู้อยู่ด้านนอกรถทราบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO หรือ มอก. หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า พร้อมแนบเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๓ เครนสลิง

๔.๓.๑ ลักษณะทั่วไป

- เป็นเครนสลิงแขนตรง ติดรถบรรทุกระบบไฮดรอลิก แขนยกแบบยืดหดได้ทั้งแนวนอนและแนวตั้ง จำนวนแขนยก ไม่น้อยกว่า ๔ ท่อนและติดตั้งระหว่างหัวแก่งกับกระบะบรรทุก

- เครนสามารถยกของได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน ที่รัศมีการทำงานระยะ ๒.๕ ม.
- มีความสูงของขอเกี่ยวเหนือระดับพื้นดินสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐ ม.
- มีมุมยกสูงของเครนไม่น้อยกว่า ๗๕ องศา
- มีความยาวแขนเครนเมื่อยืดสุดวัดจากแนวระนาบจากจุดหมุน ไม่น้อยกว่า ๑๐ ม.
- มีคันควบคุมระบบการทำงานมีทั้งด้านซ้าย-ขวาในลักษณะตำแหน่งและระดับที่ง่ายต่อการใช้งาน
- ฐานเครนหมุนได้อย่างต่อเนื่องด้วยระบบไฮดรอลิก ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา ทั้งซ้ายและขวา
- มีปุ่มไฮดรอลิกขับด้วยระบบ POWER TAKE OFF (PTO) ของตัวรถ
- มีความจุของถังน้ำมันไฮดรอลิกเพียงพอต่อการใช้งานทุกลักษณะตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ใช้ น้ำมันไฮดรอลิกที่จัดหาง่ายในประเทศไทย
- เครนและระบบปรับสมดุลช่วยค้ำยันการทำงาน(ตีนช้าง) ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน CE ,DIN ,EN ,JIS ,ISO หรือเทียบเท่าหรือดีกว่า และได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ , ISO ๑๔๐๐๑
- มีเอกสารรับรองมาตรฐานการผลิตและเอกสารรับรองการทดสอบ (CERTIFICATE OF TEST) ตามมาตรฐานนั้น แนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- มีตัวแทนจำหน่ายอะไหล่ซ่อมเครนยี่ห้อที่เสนอภายในประเทศ ให้ระบุรายชื่อตัวแทนจำหน่ายอะไหล่

๔.๓.๒ ระบบรักษาความปลอดภัยตามมาตรฐาน

- มีวาล์วตัดน้ำมันเพื่อควบคุมความดันหลัก
- มีวาล์วตัดน้ำมันของกระบะบอกไฮดรอลิกแขนยกท่อนในท่อนนอก เพื่อป้องกันการยกเกินพิกัด
- มีวาล์วป้องกันแขนตกและขาข้างทรุดตัวเมื่อท่อไฮดรอลิกแตก รั่ว หรือความดันน้ำมันลดขณะกำลังยก

- มีเกจวัดระดับ และวัดอุณหภูมิของน้ำมันไฮดรอลิก

๔.๓.๓ การประกอบติดตั้งกับรถพร้อมอุปกรณ์

- เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนสลิง และมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ต้องมีแบบการติดตั้งเครนกับรถบรรทุก
- ต้องมีใบรับรองมาตรฐานและทดสอบระบบเครน ตามข้อ ๔.๓.๑ เป็นเครนที่ออกแบบและผลิตตามมาตรฐานที่เป็นที่ยอมรับ

- ต้องมีใบรับรองการประกอบและติดตั้งเครนกับตัวรถ โดยมีวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเป็นผู้รับรองแบบและตรวจสอบการติดตั้ง พร้อมกับแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพระดับไม่น้อยกว่าวิศวกรรมสามัญ แนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๔ สีและเครื่องหมาย

- สีเขียว ตามมาตรฐานของอุทยานหลวงราชพฤกษ์ ทั้งนี้ผู้เสนอราคาต้องเสนอแค่ตาล็อก โทนสีเขียวเพื่อพิจารณา หลังจากได้รับการคัดเลือก

- ต้องพ่นสารกันสนิมใต้ท้องรถ ใต้บังโคลนหน้า-หลัง โครงรถในช่องประตูตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๕ อุปกรณ์ และเครื่องมือประจำรถ

- แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดที่เหมาะสมกับการใช้งาน พร้อมอุปกรณ์ถอดล้อ ๑ ชุด

- สายรัดของโพลีเอสเตอร์ ขนาด ๗๕ มิลลิเมตรx๑๐ เมตร พร้อมคันท้าย ๑ ชุด

- ไม้หมอนรองขาไฮดรอลิก ขนาด ๕๐x๕๐x๑๐ เซนติเมตร ๑ ชุด (๔ ท่อน)

- ประแจบล็อก ๖๒ ตัว ๑ ชุด

- ประแจแหวน ๑๒ ตัว ๑ ชุด

- ประแจปากตาย ๑๒ ตัว ๑ ชุด

- ประแจเลื่อนขนาด ๑๒ นิ้ว ๑ ตัว

- ติดตั้งกล่องเหล็กพร้อมฝาปิดขนาดกว้าง ๖๐ เซนติเมตร ยาวไม่ต่ำกว่า ๒ เมตร สูงไม่เกินขอบ

กระบะ ๑ กล่อง

- ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ บนหลังคาแก่งปรับด้วยมือได้ (แบบแสงพุ่ง) ๒ ดวง

- วิทยุสื่อสารติดรถเครื่องโมบายพร้อมติดตั้ง ๑ เครื่อง

- เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ๑ ชุด

- สมุดรับประกัน ๑ เล่ม

- วิทยุซีดี พร้อมลำโพงและ MP๓ ระบบ stereo ๑ ชุด

- สมุดคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษา ๑ เล่ม

- มีถังดับเพลิงแบบเคลื่อนที่ได้ (ชนิดมือถือ) มีความสามารถดับเพลิงได้ทั้ง ๓ ประเภท (A,B,C)

ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ตามมาตรฐาน มอก. ฉบับล่าสุด ติดตั้งโดยเรียบร้อยในตำแหน่งที่เหมาะสมพร้อม BRACKET ๑ ถัง

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

- ต้องส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. วงเงินในการจัดหา

- จำนวนเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านบาทถ้วน)

๗. ราคาากลาง

- จำนวนเงิน ๓,๙๘๒,๐๐๐ บาท (สามล้านเก้าแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ

- สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) อุทยานหลวงราชพฤกษ์ จะพิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาผู้เสนอราคาที่เสนอราคาภายในวงเงินงบประมาณที่กำหนด โดยต้องมีคุณสมบัติถูกต้อง และคุณสมบัติทางเทคนิคครบถ้วนตรงตามคุณลักษณะเฉพาะ (TOR) ที่หน่วยงานกำหนดเท่านั้น

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง และเงื่อนไข

- ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ รถ ๖ ล้อ ติดเครนสลิง ที่มิได้เกิดจากการใช้งานผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ เป็นระยะเวลา ๒ ปี

๑๐. เงื่อนไขการชำระเงิน

- เบิกจ่ายจำนวนหนึ่งงวดนับจากวันที่ผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์ให้กับอุทยานหลวงราชพฤกษ์และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

- ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมค่าใช้จ่ายต่างๆ และค่าอุปกรณ์ที่ติดตั้งทุกอย่างตามคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ที่อุทยานหลวงราชพฤกษ์ต้องการ โดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต ภาษีอากรค่าธรรมเนียมต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการซื้อรถยนต์ครั้งนี้ และผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ดังกล่าวให้กรมสิทธิของอุทยานหลวงราชพฤกษ์

- ผู้เสนอราคาจะต้องแจ้งรายละเอียดเป็นภาษาไทยและต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายผู้ประกอบหรือ ผู้ผลิต และรถยนต์ที่เสนอขายต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากผู้ประกอบ/ผู้ผลิตรถยนต์ และยังเปิดให้บริการในปัจจุบัน เป็นมาตรฐานเดียวกันทุกจังหวัดทั่วประเทศ พร้อมแนบรายชื่อศูนย์บริการ

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกและ/หรือรายละเอียดรถยนต์ แสดงยี่ห้อและรุ่นรถยนต์ที่เสนอราคาให้ชัดเจน แนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกและ/หรือรายละเอียดระบบเครน แสดงยี่ห้อและรุ่นของเครนที่เสนอราคาให้ชัดเจน แนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการให้มี การฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาซ่อมแซม และมาตรฐานความปลอดภัยตามกฎหมายกำหนด แก่ผู้ปฏิบัติงานของอุทยานหลวงราชพฤกษ์

- ในวันส่งมอบ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก ต้องมีระดับเต็มตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต รถต้องผ่านการทำความสะอาด และอยู่ในสภาพเรียบร้อยพร้อมใช้งาน

๑๑. อัตราค่าปรับ

- ในกรณีที่ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบงานได้ทันกำหนดเวลา หรือส่งมอบงานไม่ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) จะคิดอัตราค่าปรับ ร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๒. การยื่นราคา

- ยื่นราคา ๙๐ วัน นับจากวันที่ได้ยื่นใบเสนอราคา

๑๓. ผู้รับผิดชอบโครงการ

สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) อุทยานหลวงราชพฤกษ์ ๓๓๔ หมู่ ๓ ตำบลแม่เหียะ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ โทร. ๐๕๓ ๑๑๔๑๑๐-๒