

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)
โครงการจัดซื้อรถยนต์ จำนวน ๒ รายการ

๑. ความเป็นมา

สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) มีภารกิจในการสนับสนุนงานโครงการหลวงในด้านการวิจัยและพัฒนาการขยายผลงานโครงการหลวงให้เกิดประโยชน์อย่างกว้างขวางในการปฏิบัติงานบนพื้นที่สูงที่ห่างไกลและทรุด悍ดิการ การส่งเสริมและสนับสนุนการวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง การพัฒนาและเสริมสร้างนักวิจัยการให้บริการให้คำปรึกษา การถ่ายทอดเทคโนโลยีและการสร้างความเข้มแข็งของชุมชน การเชื่อมโยง และถ่ายทอดองค์ความรู้ของโครงการหลวงและโครงการตามพระราชดำริฝ่ายนิติธรรมการของอุทยานหลวงราชพฤกษ์รวมถึง การแลกเปลี่ยนผลงานวิชาการในระดับนานาชาติ โดยมีพื้นที่ดำเนินงาน ประกอบด้วย

(๑) พื้นที่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวง จำนวน ๓๙ แห่ง ใน ๖ จังหวัดภาคเหนือตอนบน ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ เชียงราย แม่ฮ่องสอน ลำพูน พะเยา และตาก

(๒) พื้นที่โครงการพัฒนาพื้นที่สูงแบบโครงการหลวง จำนวน ๓๒ แห่ง ใน ๗ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ เชียงราย แม่ฮ่องสอน น่าน กำแพงเพชร กาญจนบุรี ตาก และเพชรบูรณ์

(๓) พื้นที่โครงการขยายผลโครงการหลวงเพื่อการแก้ไขปัญหาการปลูกผักพื้นอย่างยั่งยืน ๑๐ แห่ง ใน ๓ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน และตาก

(๔) พื้นที่โครงการรักภูน้ำเพื่อพระแม่ของแผ่นดิน จำนวน ๑๐ แห่ง ใน ๖ จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ เชียงราย แม่ฮ่องสอน น่าน อุตรดิตถ์ และพิษณุโลก

(๕) พื้นที่โครงการถ่ายทอดองค์ความรู้โครงการหลวงและพัฒนาศักยภาพชุมชนบนพื้นที่สูง ใน ๘ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ เชียงราย แม่ฮ่องสอน ลำพูน ลำปาง พะเยา น่าน และตาก

ซึ่งการปฏิบัติงานในพื้นที่สูงห่างไกล ทรุด悍ดิการ ยากแก่การเข้าถึงและครอบคลุมพื้นที่หลายจังหวัด จำเป็นต้องใช้ยานพาหนะจำนวนมาก และต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อการปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพและความปลอดภัยเพื่อให้การบริหารยานพาหนะ เป็นไปด้วยความโปร่งใส อำนวยความสะดวกให้กับผู้ปฏิบัติงานของสถาบันที่มีความต้องการใช้ยานพาหนะ และมีความปลอดภัย

๒.๒ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีความคล่องตัวเป็นไปตามภารกิจและวัตถุประสงค์ของสถาบัน

๓. คุณสมบัติของผู้ให้เข้าบริการ

๓.๑ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้เข้ารับภารกิจ

๓.๒ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุ๊บไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทึ้งงานของทางราชการ และหน่วยงานอื่นของรัฐ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทึ้งงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารสิทธิหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ว่าบุคคลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสารสิทธิและความคุ้มกันเข่นว่า้นั้น

๓.๔ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประسังค์จะเสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่ สถาบันวิจัยและพัฒนาเพื่อที่สูง (องค์การมหาชน) และ/หรือ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ให้บริการ ตลาดอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศจัดซื้อจัดจ้าง หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน ราคาก่อซื้อจัดจ้างครั้งนี้

๓.๕ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับ รายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัด จ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบ อิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๗ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่า ไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๓.๘ มีรายนต์ประจำต่างๆ พร้อมให้บริการ ดังต่อไปนี้

- (๑) รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน (ขนาดปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี) ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบลล์แคบ จำนวน ๑๕ คัน
- (๒) รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน (ขนาดปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี) ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบแคบ จำนวน ๓ คัน

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ ผู้ให้เช่าต้องรับผิดชอบ ดังนี้

- (๑) นำรถยนต์เข้ารับบริการ ตรวจสอบ เปเลี่ยนถ่ายของเหลว เปเลี่ยนอุปกรณ์หรืออะไหล่ ต่างๆ ณ ศูนย์บริการของบริษัทผู้ผลิต ตามระยะเวลาที่บริษัทผู้ผลิตกำหนดไว้ โดยผู้ให้เช่าต้อง รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้น
- (๒) ชำระภาษีต่อทะเบียนรถยนต์ พร้อมทั้งติดเครื่องหมายแสดงการชำระภาษีประจำปีตาม พระราชบัญญัติรถยนต์ กรรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
- (๓) ค่าน้ำมันเบรค น้ำมันเกียร์ และน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด
- (๔) ค่าใช้จ่ายในการดูแล ความสะอาด บำรุงรักษารถยนต์
- (๕) การนำเสนอรถยนต์ไปซ่อมแซมและเปลี่ยนอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของ โรงงานผู้ผลิต เพื่อให้รถอยู่ในสภาพการใช้งานได้ดีตลอดอายุสัญญาเช่า ในกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วนสถาบัน มีสิทธิดำเนินการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ใหม่มาทดแทน โดยผู้ให้เช่าต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่ เกิดขึ้น

(๖) เปเลี่ยนยางรถยนต์เมื่อมีความสึกของดอกยางน้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร หรือเมื่อยางมีรอย ชำรุด ฉีกขาดเป็นแผล อันอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ โดยห้ามใช้ยางหล่ออดอก ในกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วน สถาบันมีสิทธิจัดหายางรถยนต์มาทดแทน โดยผู้ให้เช่าต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้น

(๗) จัดหารถยนต์มาทดแทน ในกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) กรณีรถยนต์คันที่นำมาให้เช่าไม่สามารถใช้งานได้ หรืออยู่ในสภาพที่ไม่เหมาะสม ที่จะใช้งาน ผู้ให้เช่าต้องจัดหารถยนต์ที่มีสภาพและคุณลักษณะเทียบเท่าหรือดีกว่ามาทดแทนเป็นการชั่วคราว โดยรื้อ หรือรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการนำเจ้าหน้าที่ไปยังเป้าหมายที่กำหนด

(๒) กรณีรถยกต้นที่นำมาให้เช่าได้รับความเสียหายจนไม่สามารถซ่อมแซมให้กลับคืนสภาพเดิมได้ ผู้ให้เช่าต้องจัดหารถยกต์ที่มีสภาพและคุณลักษณะเทียบเท่าหรือดีกว่ามาทดแทนเป็นการถาวรสโดยเร็ว

กรณีมีความจำเป็นเร่งด่วน สถาบันมีสิทธิจัดหารถยกต์มาทดแทน โดยผู้ให้เช่าต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้น

กรณีที่ผู้ให้เช่าไม่ปฏิบัติตาม (๑) และ (๒) ผู้ให้เช่าต้องชำระค่าปรับให้แก่สถาบันโดยจะพิจารณาจากอัตราค่าปรับร้อยละ ๐.๒ ตามจำนวนเงินในสัญญา

(๔) จัดทำประกันภัยรถยนต์คันที่นำมาให้เช่า โดยประกอบด้วยประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยกต์ พ.ศ. ๒๕๓๕ และประกันภัยภาคสมัครใจ (ประเภท ๑) โดยไม่ระบุผู้ขับขี่ ไม่ต้องรับผิดความเสียหายส่วนแรก ไม่จำกัดจำนวนครั้ง และระบุลักษณะการใช้รถยกต์ไว้ในตารางกรมธรรม์สำหรับใช้เพื่อการพาณิชย์ไม่ใช้รับจ้างสาธารณะ โดยให้มีผลคุ้มครองตลอดอายุสัญญาเช่า และต้องจัดทำประกันภัยกับบริษัทที่จดทะเบียนถูกต้องกับกระทรวงพาณิชย์และมีความมั่นคงเชื่อถือได้

กรณีค่าสินไหมทดแทนหรือค่าเสียหายไม่เพียงพอที่จะจ่ายให้ผู้เสียหาย ผู้ให้เช่าต้องเป็นผู้รับผิดชอบจ่ายให้จนครบจำนวน

(๑) ความรับผิดชอบต่อความบาดเจ็บและสูญเสียชีวิตของบุคคลภายนอก ภายนในวงเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาทต่อคน และไม่เกิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาทต่อครั้ง และไม่จำกัดจำนวนครั้ง

(๒) ความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ภายนในวงเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาทต่อครั้ง

(๓) การประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคลและค่ารักษาพยาบาลและสูญเสียชีวิตสำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารคันเอาประกัน ในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาทต่อคนต่อครั้ง

(๔) การประกันภัยตัวผู้ขับขี่ในคดีอาญาต่อครั้ง ในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาท

(๕) ยินยอมให้สถาบันติดตั้งโครงเหล็กแบบบรรทุกของ รวมทั้งติดข้อความ เครื่องหมาย สัญลักษณ์ของผู้เช่า และหรือข้อความโฆษณาประชาสัมพันธ์กิจกรรม งานต่างๆ ของสถาบัน ตามที่สถาบันเห็นสมควรบนรถยกต์ที่เช่า และหากมีการส่งคืนรถยกต์ที่เช่าไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้ให้เช่าจะทำการลบข้อความ เครื่องหมาย สัญลักษณ์ของสถาบัน และหรือข้อความโฆษณาประชาสัมพันธ์กิจกรรม งานต่างๆ ของสถาบันออกจากตัวรถยกต์ทันที

๔.๒ สถาบันจะทำการประเมินผู้ให้เช่าทุกปี หากผู้ให้เช่าปฏิบัติไม่ตรงตามที่กำหนดไว้ในขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) หรือสัญญา หรือกรณีอื่นใด สถาบันมีสิทธิยกเลิกการเช่ากับผู้ให้เช่าได้

๕. รายละเอียดรถยกต์

๕.๑ คุณสมบัติของรถยกต์

(๑) รถยกต์บรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน แบบ ๔ ประตู ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคบ จำนวน ๑๕ คัน

๑.๑) เป็นรถบรรทุก ๔ ประตู (DOUBLE CAB)

๑.๒) ประเภทของเครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรระบบอกรสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๘๐๐ ซีซี มีแรงม้าไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กิโลวัตต์

๑.๓) ระบบส่งกำลังเกียร์ธรรมดาไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะ เกียร์ถอยหลัง ๑ จังหวะ ขับเคลื่อน ๒ เพลา (แบบ $\text{EX} \times$) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๔) มีระบบเกียร์ขับเคลื่อนได้ทั้ง ๔ ล้อ และ ๒ ล้อ ระบบเกียร์ขับเคลื่อนสามารถเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนจาก ๒ ล้อ เป็น ๔ ล้อ โดยไม่ต้องหยุดรถ

๑.๕) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศรถยนต์ของผู้ผลิต

๑.๖) ระบบตัวถังและระบบความปลอดภัย

- โครงสร้างตัวถังนิรภัย ประตูมีความเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง

- กระจากบังลมหน้าอัดซ้อนนิรภัย

- มีระบบถุงนิรภัยด้านคนขับ และที่นั่งตอนหน้า

- มีระบบเบรก ABS

- พวงมาลัยเพาเวอร์ ปรับระดับได้และยุบตัวได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

- ระบบล็อกประตู (เซ็นทรัลล็อก)

- กระจกหน้าต่างปรับเลื่อนด้วยไฟฟ้า ทั้ง ๔ บาน

- มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

- ติดตั้งเครื่องดับเพลิงขนาดเล็กสำหรับรถยนต์และกันชนท้าย

- ติดพิล์มกรองแสง ระดับความเข้ม ๖๐% ยกเว้นกระจกบังลมหน้า

ใช้ความเข้ม ๔๐% เต็มบานกระจก

๑.๗) มีอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน

๑.๘) มีโรงงานผลิตที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย

๒) รถยนต์บรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน แบบ ๒ ประตู ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบแคบ จำนวน ๓ คัน

๓.๑) เป็นรถบรรทุก ๒ ประตู (CAB)

๓.๒) ประเภทของเครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรระบบอกรสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๘๐๐ ซีซี มีแรงม้าไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กิโลวัตต์

๓.๓) ระบบส่งกำลังเกียร์ธรรมดาไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะ เกียร์ถอยหลัง ๑ จังหวะ ขับเคลื่อน ๒ เพลา (แบบ $\text{EX} \times$) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๔) มีระบบเกียร์ขับเคลื่อนได้ทั้ง ๔ ล้อ และ ๒ ล้อ ระบบเกียร์ขับเคลื่อนสามารถเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนจาก ๒ ล้อ เป็น ๔ ล้อ โดยไม่ต้องหยุดรถ

๓.๕) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศรถยนต์ของผู้ผลิต

๓.๖) ระบบตัวถังและระบบความปลอดภัย

- มีโครงสร้างตัวถังนิรภัย

- กระจากบังลมหน้าอัดซ้อนนิรภัย

- มีระบบถุงนิรภัยด้านคนขับ และที่นั่งตอนหน้า

- มีระบบเบรก ABS

- พวงมาลัยเพาเวอร์ ปรับระดับได้และยุบตัวได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

- ระบบล็อกประตู (เข็นทรัลล็อก)
- กระจกหน้าต่างปรับเลื่อนด้วยไฟฟ้า ทั้ง ๔ บาน
- มีเข็มขัดนิรภัยอย่างน้อย ๒ ที่ (เบาะหน้า)
- ติดตั้งเครื่องดับเพลิงขนาดเล็กสำหรับรถยนต์และกันชนท้าย
- ติดฟิล์มกรองแสง

- ๓.๗) มีอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน
 ๓.๘) เป็นรถใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน
 ๓.๙) มีโรงงานผลิตที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย

๖. ระยะเวลาการเช่า ๒ เดือน

๗. การจ่ายค่าเช่า สถาบันจะจ่ายค่าเช่าในอัตราตามที่ตกลงกันไว้ตามสัญญาเช่าให้แก่ผู้เช่าเป็นรายเดือน

๘. การส่งมอบรถยนต์

๘.๑ ในวันส่งมอบรถยนต์ ผู้ให้เช่าต้องเตรียมมันเต็มถัง

๘.๒ การส่งมอบรถยนต์ให้ส่งมอบ ณ สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง(องค์การมหาชน) ภายในวันที่
 ๓๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๙. วงเงินในการจัดหาและงบประมาณในการเช่ารถยนต์

วงเงินงบประมาณที่จะจัดเช่ารถยนต์ จำนวน ๑๗ คัน เป็นเงิน ๕๖๑,๙๖๔.๐๐ บาท (ห้าแสนหกหมื่น
 หนึ่งพันเก้าร้อยหกสิบสี่บาทถ้วน) ระยะเวลา ๒ เดือน นับถัดจากลงนามในสัญญา

๑๐. การเช่ารถยนต์ระยะยาว ๒ เดือน

ที่	ประเภทรถยนต์	จำนวน	ราคากลางต่อเดือนต่อคัน	รวมราคา ๒ เดือน
๑	รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขนาด ปริมาตรระบบยกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคบ	๑๔	๑๖,๔๘๕.๐๐ บาท	๔๖๘,๗๘๐ บาท
๒	รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขนาด ปริมาตรระบบยกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบแคบ	๓	๑๖,๒๖๔.๐๐ บาท	๔๘,๗๓๒.๐๐ บาท